

# LA TORTUE

Connaissance et protection des tortues dans le monde

N°105 - Juillet 2021 - 9 Euros - Edition SOPTOM



**Testudo hermanni**

- La belle aventure de la SOPTOM et du Village des Tortues
- La science au service de la conservation
- Les «géantes»







Croquis et éclaté des fameux *Keobuk-Seon* coréens, conçus par l'Amiral Yi Sun Sin.

## Les bateaux-tortues de l'Amiral Yi

### Ces extraordinaires navires de guerre coréens furent les premiers cuirassés de l'Histoire.

Mis au point par le plus grand stratège de l'époque, l'Amiral Yi Sun Sin, ils ont été conçus vers 1592, soit deux siècles avant le cuirassé *La Gloire* lancé vers 1859 à Toulon. Leur forme évoquait une tortue, d'où le nom de *Keobuk-Seon* qu'ils portaient et on va voir qu'ils en possédaient la carapace hermétique et puissante d'un Chélonien géant et que leurs caractéristiques étaient d'une grande inventivité, jamais retrouvée par la suite dans l'Histoire Navale.

A cette époque, fin du seizième siècle, les pays asiatiques sont des nations puissantes et conquérantes qui se font continuellement la guerre. Quatre entités s'affrontent particulièrement : la Chine, le Japon, le Vietnam et la Corée. Leurs armées sont importantes et bien équipées, avec des armures, des arquebuses, des canons et des

sortes de feu grégeois. Et pour se combattre entre la mer de Chine, la mer Jaune et la mer du Japon, ils disposent de flottes considérables. Certains de leurs navires peuvent atteindre cent mètres de long. Mais la plupart sont de simples bateaux pontés, lourds et peu manoeuvrables, qui ne peuvent que transporter des charges ou des fantassins. D'autres unités plus petites, servent au combat et sont pourvues de rostres à l'avant pour éperonner l'adversaire. Mais le Maréchal Yi, plus inventif, souhaite que la Corée s'équipe d'un vaisseau de guerre de grande taille, imbattable, aussi indestructible qu'une tortue, et il conçoit les extraordinaires *Keobuk-Seon*.

Ce sont des navires qui utilisent deux modes de propulsion, ce qui les rend rapides et maniables : de grandes voiles, mais également douze rames géantes de part et d'autre, actionnées par 80 marins au total. Au combat, les voiles se replient et seules les rames permettent d'avancer. La coque est faite de bois épais, renforcé et blindé par



des plaques de fer. Des bouches à feu nombreuses peuvent s'ouvrir sur les flancs du navire : douze pièces d'artillerie de chaque côté, servies par 45 canonniers, et des dizaines de meurtrières pour projeter des fusées incendiaires et des flèches à feu. Son éperon est gigantesque, et représente une tête de dragon gueule ouverte. Il peut écraser ou fracasser le bateau ennemi, mais surtout il crache des gaz de combat, constitués de soufre et de salpêtre. Ces gaz ont deux fonctions : asphyxier l'ennemi, mais également créer un brouillard permettant une fuite rapide.

Le plus ingénieux de ce navire est sa «dossier». Tous les bateaux, que ce soit avant ou après l'Amiral Yi, ont et auront des ponts plats où peuvent se déplacer les marins. Mais les bateaux-tortues, véritablement inspirés par des formes chéloniennes, ont un pont arrondi et fermé comme un grand bouclier et ce pont est hérissé de pointes de fer (voir gravures). Ainsi, on ne peut aborder le vaisseau et s'y déplacer pour l'envahir et en venir à bout : il est vraiment inexpugnable ! C'est la seule et unique fois où des bateaux arboreront ces cuirasses parfaites ! Grâce à cette invention de l'Amiral Yi, toutes les batailles menées par les Coréens sur leurs ennemis Japonais vont être victorieuses. En 1597, par exemple, 12 bateaux-tortues viennent à bout de 130 navires japonais et lors des dix conflits qui vont suivre pendant une dizaine d'années les *Keobuk-Seon* resteront toujours victorieux. L'Amiral Yi perdra cependant la vie le 19 novembre 1598 et après lui les bateaux-tortues disparaîtront et toute la science navale coréenne perdra sa suprématie. Le pays passera sous domination japonaise et ce n'est qu'entre



Maquette grandeur nature d'un bateau-tortue, au Mémorial de la Guerre à Séoul.

1845 et 1860 que les Français et les Anglais viendront occuper ces terres lointaines. Aujourd'hui, on peut encore découvrir une reproduction grandeur nature d'un bateau-tortue, à Séoul, au Mémorial de la Guerre (PHOTO). On voit très bien sa forme arrondi, avec son dos hérissé de pointes de fer, comme une grosse *Macrochelys temminckii* transformée en bateau !

**Bernard Devaux  
et l'aide de Manuel Riera**



Timbre et vignette Korea d'un bateau-tortue et de l'Amiral Yi.

