

## Les Bateaux 'Tortue'

Bernadette avait découvert une péniche nommé 'La Tortue' sur le canal du Midi (Le Chéloniophile N° 34), ce qui m'a donné l'idée de faire une rétrospective, non exhaustive, des bateaux qui portent ce patronyme.

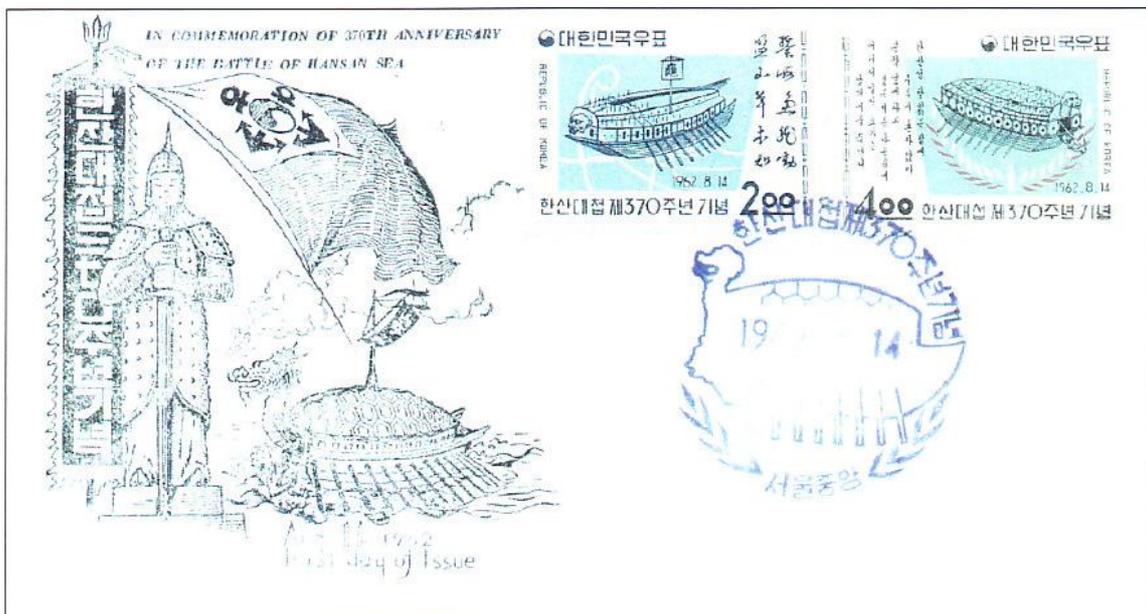
Le premier navire portant ce nom est le bateau de guerre coréen utilisé pour la première fois en 1592 lors de la bataille de Sachéon contre une attaque japonaise. Il est dérivé du vaisseau côtier inventé par l'Amiral Yi Sun Sin une vingtaine d'années plus tôt.



Premier cuirassé de haute mer de l'histoire navale, il navigue à la voile. Lors des combats, il escamote ses mats dans des logements protégés. Il avance alors par la force musculaire de 80 marins qui actionnent verticalement 22 avirons de chaque côté de la coque, il devient alors beaucoup plus rapide que les lourds bateaux japonais. Armé de 12 pièces d'artillerie de chaque côté, il fait feu par des sabords ainsi que par des meurtrières pour tirer avec des mousquets ou envoyer des fusées incendiaires.

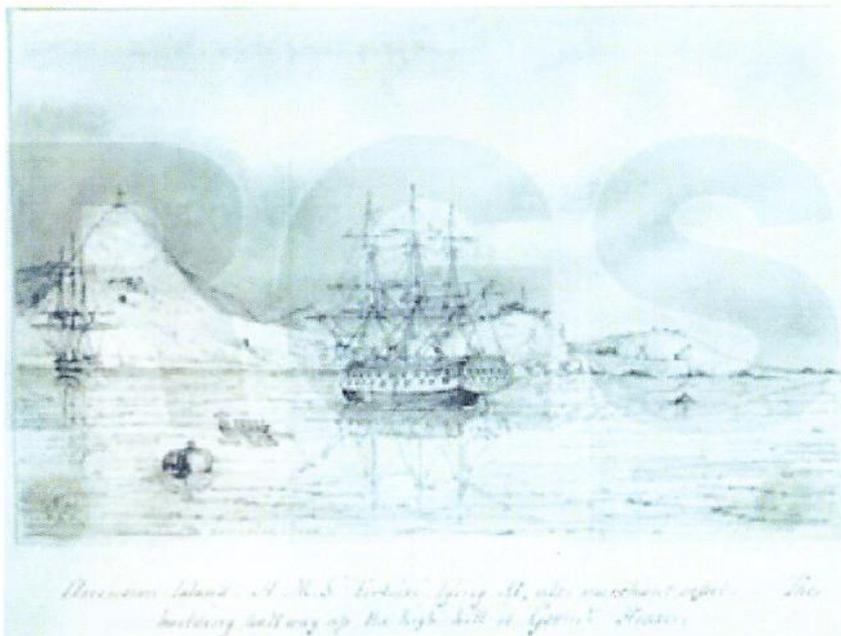


La figure de proue en forme de dragon, servait à diffuser des gaz suffocants à base de soufre et de salpêtre. Ses flancs étaient protégés par des dispositifs anti-abordage et le pont recouvert de pointes de fer. En mai 1592, l'Amiral Yi, avec une cinquantaine de navires dont 6 'bateaux tortue' coule ou capture 59 des 73 vaisseaux japonais à la bataille de Sachéon. En octobre 1597, les japonais tentent une nouvelle invasion. L'Amiral Yi avec 12 'bateaux tortue', détruit 130 des 330 navires sans une seule perte. Il inflige ainsi une dizaine de défaites aux japonais mais il perdra la vie lors de la dernière bataille, le 19 novembre 1598. Ses plans originaux ont été perdus mais on peut voir une reconstitution d'un 'Keobuk Seon' (bateau tortue) grandeur nature au Mémorial de la guerre de Séoul. Voir les photos ci-dessus.



L'Amiral Yi Sun Sin est un héros national en Corée. Comme lui, son invention a eu les honneurs de plusieurs créations philatéliques comme ces deux timbres de 1962, très conformes au dessin original du bateau. Pour les philatélistes, ils portent les numéros 273 et 274.

## Le 'H.M.S. Tortoise'



Ce navire, construit en teck à Bombay, a été lancé le 22 mars 1784. Il s'appelle alors 'Monsieur Edward Hugues'. Il est affrété pour faire des voyages entre l'Angleterre et les Indes. Après une vingtaine d'années de bons et loyaux services, il est vendu en 1802 à la Marine Royale anglaise pour la Royale Geographic Society.

Il devient alors le 'H.M.S. Tortoise'.

Sous le commandement de James Wood, il effectuera plusieurs voyages d'études scientifiques, de récoltes de plantes et de captures d'animaux dans l'hémisphère sud pour le compte de la Société Géographique Royale.

Le dessin au trait du H.M.S. Tortoise a été exécuté par



Thomas Maxou devant l'île Ascension lors d'un de ses derniers voyages en 1853. Ce dessin a servi de modèle pour graver le timbre consacré à ce vaisseau, timbre émis par les services philatéliques de l'île Ascension en 1980 sous le numéro 269.

## Le sous marin 'Turtle'

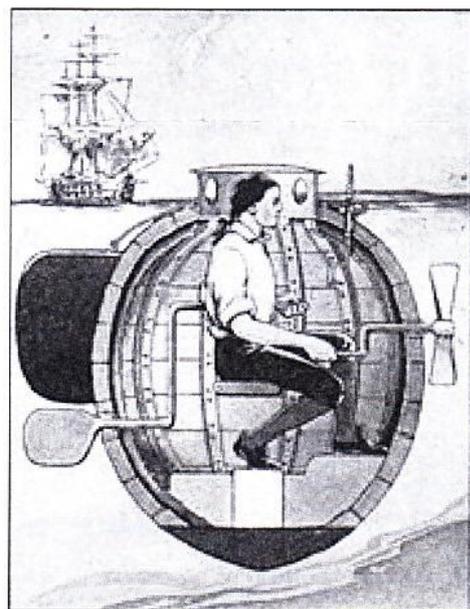


L'américain David Bushnell (1742-1826), originaire de Saybrook dans le Connecticut, sortit en 1775 du Collège de Yale, consacra son temps et son argent à l'étude de la navigation sous-marine.

Il fut l'inventeur du premier sous-marin militaire qui ait été utilisé dans une bataille.

Construit en bois, il avait la forme de deux carapaces de tortues accolées et immergées verticalement.

Le pilote, seul à bord, actionnait à l'aide d'une manivelle une hélice de propulsion et une de plongée destinée à faire descendre ou monter l'engin.



Dessin en coupe du 'Turtle'

Réplique grandeur nature du 'Turtle'  
Musée de la Royal Navy de Gosport

David Bushnell a mis au point et coordonné tous les organes du sous-marin que l'on retrouve encore en usage de nos jours: hélices, water ballast, pompes, lest, torpille, soupapes, manomètre de profondeur ....

Le 'Turtle' a réussi au cours de la Guerre de l'Indépendance américaine à approcher un vaisseau de guerre anglais de 50 canons, petit problème, son pilote ne parvint pas à fixer la charge sous la coque. Cet échec découragea Bushnell qui renonça à poursuivre ses essais.



Le 'Turtle'  
Timbre de Palau  
N° 1547 de 2000

Le 'Turtle'  
Timbre du Bhoutan  
N° 836 de 1989



(à suivre) Bernard

## Les Bateaux 'Tortues' (suite)



USS Tortuga LSD 26 à sa sortie

Dans ma quête des 'bateaux tortue', j'en ai oublié un, le premier navire baptisé 'Tortuga', l'original en quelque sorte, il s'agit de **USS Tortuga LSD 26**.

Il a été construit par le Boston Navy Yard en octobre 1944 et lancé le 21 janvier 1945. Mis en service à la fin de la seconde Guerre Mondiale, il était en route pour le théâtre des opérations du Pacifique Sud par le canal de Panama lors de la reddition du Japon en août 1945.

Il servira de dock de réparation pour les petites unités à Okinawa puis à Shanghai, Hong Kong et au Japon (Okinawa) Il revient aux USA au printemps 1947 via Guam et Pearl Harbor où il sera désarmé puis, au mois d'août, placé en réserve à San Diego.



USS Tortuga LSD 26 après modernisation



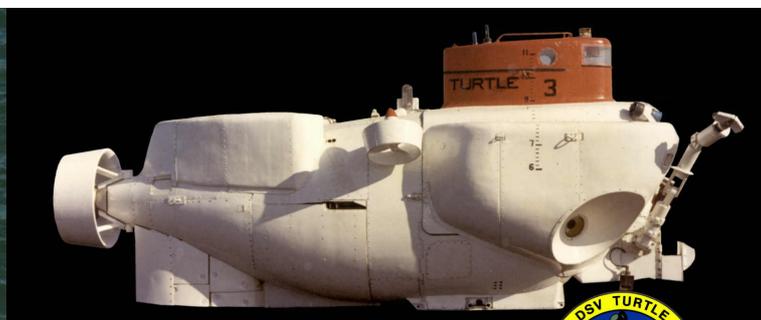
En septembre 1950, il reprendra du service lors de la guerre de Corée. Il participera à de nombreuses actions pour lesquelles il a reçu une quinzaine de décorations agrémentées d'autant de citations.

En août 1954, il contribuera activement, à partir d'Haiphong, à l'évacuation massive des ressortissants français du Viet Nam par Da Nang et Saïgon, à l'époque Ho Chi Minh-Ville.

De retour à San Diégo, il sera révisé et modernisé pour reprendre ses missions dans la zone Viet Nam par des débarquements de 'marines', de leur matériel ainsi que toutes sortes de munitions pour l'ensemble du dispositif militaire US. Il sera retiré du service et désarmé en janvier 1970.

Après cette digression pour oubli, revenons aux sous-marins. Le premier, de David Buschnell, s'appelait 'Turtle', un des derniers navires d'exploration sous-marine porte le même nom. Il s'agit du **DSV Turtle**.

DSV signifiant 'Deep Submergence Vehicles', en français 'véhicule d'immersion profonde'.



Ce bathyscaphe de recherches sous marines a été mis en chantier en juin 1970 par Général Dynamics / Electric Boat à Groton dans le Connecticut. Sa coque est en fibre de verre sur la sphère de l'équipage en métal. Il est conçu pour plonger à 6 000 pieds (1 828 mètres).

Affecté à la Flotte du Pacifique, il sera basé à San Diégo.



Ecusson d'origine

En 1979, après avoir reçu une nouvelle coque en acier, sa cote de profondeur sera portée à 10 000 pieds soit un peu plus de 3 000 mètres.

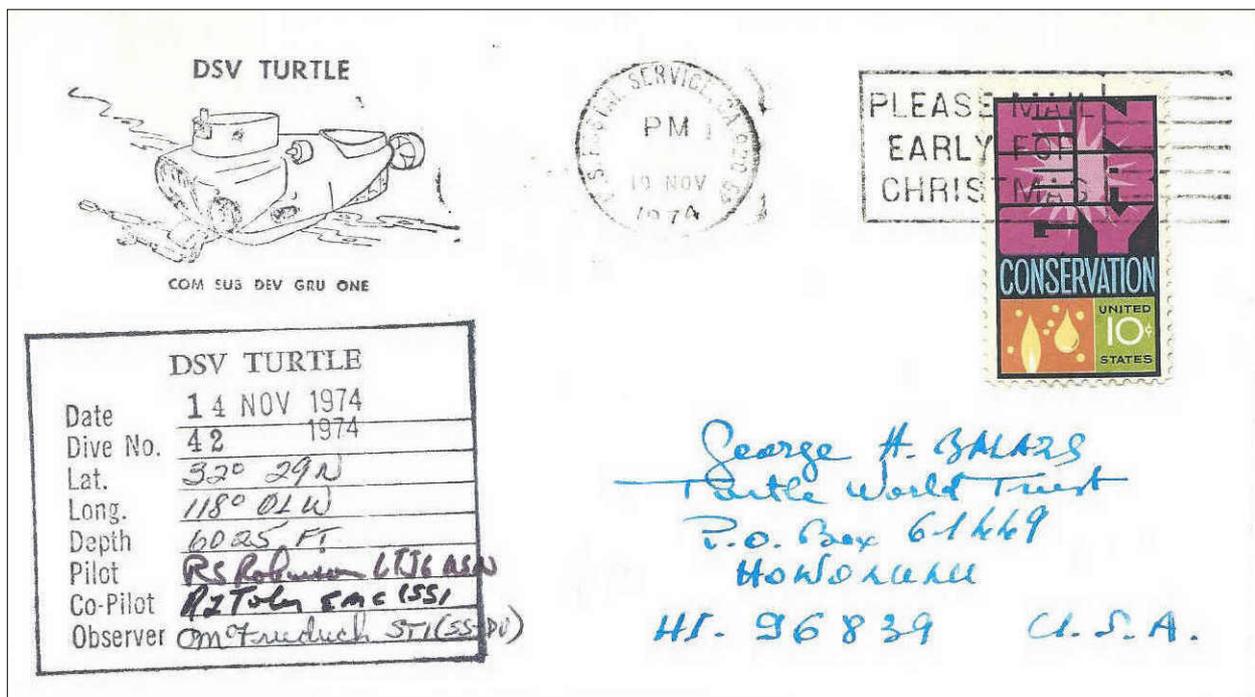
Cette modification lui permet d'avoir accès à près de 40% du fond des mers.

Il a participé à des recherches et des récupérations en haute mer puis à des opérations d'études scientifiques et d'archéologie sous marine jusqu'en 1997, date de son déclassement d'active.



Ecusson après modification 10 000 pieds

Il a été prêté à l'aquarium de l'Institute for Exploration de Mystic (Connecticut) où il est placé en exposition permanente.



Courrier portant le logo 'DSV Turtle' suite de la 42eme mission d'exploration de 1974 (14 novembre 1974)

Dans mes recherches sur le DSV Turtle, je suis tombé sur cette photo d'un sous marin de poche également baptisé 'Turtle'.

Cette photo ne comportait aucune indication, ni de lieu, ni de date.

Toutes mes autres recherches pour trouver des renseignements complémentaires sur ce sous marin sont restées vaines. Dommage.

Si un lecteur possède des éclaircissements sur ce sujet, je suis preneur.



Après les nombreux navires de guerre et il doit bien y en avoir d'autres, passons à la flotte marchande.

### Cargos M/S Tortugas

Fondée en 1861 par Wilhem Wilhelmsen dans son village de Tonsberg en Norvège, cette société familiale qui appartient toujours aux descendants du fondateur, a commencé à faire des bénéfices en 1887 avec son premier navire à vapeur le 'Talabot'. Depuis tous les navires de cette compagnie auront des noms commençant par un **T** ce qui implique que plusieurs porteront le même nom et c'est le cas pour les 'Tortugas'.



M/S Tortugas (I)

Ce premier M/S Tortugas est sorti du chantier naval allemand de la Deutsche Werft AG de Hambourg le 30 août 1923.

Il effectue son travail de navire marchand sans problème jusqu'à son départ précipité de Norvège pour les Etats-Unis devant l'avance allemande.

Il participera à une quinzaine de convois entre les USA et l'Europe.

Le 18 novembre 1942, à l'est de La Barbade, il sera torpillé par un sous marin allemand, le U-67 et coulé. Les 38 membres de l'équipage, partis sur des canots, réussirent à rejoindre La Trinité.

Seul le capitaine et son second seront fait prisonniers. Ils seront débarqués à Lorient, envoyé en camp d'où ils seront libérés en novembre 1943.

Son successeur, le M/S Tortugas (II), a été construit au Texas en 1943.

Son port d'attache est Kaohsiung, la deuxième ville de Taïwan.

Pas d'autre précision si ce n'est qu'il jauge 7 288 tonneaux.



M/S Tortugas (II)



M/S Tortugas (III)

Le M/S Tortugas (III) est sorti des chantiers navals en 1959. Il a été acheté par la compagnie Wilhem Wilhelmsen en 1969 et revendu en 1973.

Le nom de la Compagnie a été modifié mais c'est bien la même qu'à l'origine.

Ce dernier 'Tortugas' a été construit au Japon par Mitsubishi Heavy Industries en 2006. Il jauge 61 354 tonneaux.

C'est un transport de véhicules qui peut en contenir 6 354 dans ses cales.

Il navigue sous pavillon anglais. Son port d'attache est Southampton.



## Les Bateaux 'Tortues' (suite)

Après les cargos de toutes tailles, une péniche 'Tortuga' très moderne.



D'une longueur de 105 mètres pour 10 de large, elle navigue sous pavillon belge sur les voies navigables du nord de l'Europe entre Frankfort, Mannheim, Karlsruhe, Cologne, Luxembourg et la Hollande. Son fort tonnage l'empêche de fréquenter les canaux français pas encore adaptés aux grands gabarits !!

Passons dans la série 'plaisance' avec ce magnifique Yacht de 28 mètres, nommé **Tortuga**. Il navigue sous pavillon américain

Il croise sur la cote ouest des Etats-Unis, du Mexique à la Californie avec une prédilection pour des trajets entre San Diègo et Santa Barbara.

Si le cœur vous en dit et que vous ne craigniez le 'grand luxe', vous pouvez vous payer une petite croisière.

Par contre, je n'ai aucune indication du coût des prestations !!!



Le salon - salle à manger



La salle de bain !!!

Restons dans la 'plaisance haut de gamme' avec le **Tortuga V**. Un deux mats de 36 mètres qui a été construit en 1993 en Italie, pavillon sous lequel il navigue pour des croisières en Méditerranée à partir de Naples.

Un équipage composé de 4 marins et du capitaine est mis à la disposition des passagers, huit au maximum.

Comme pour le précédent, je n'ai trouvé aucune indication des tarifs !!!

Dans une gamme plus raisonnable, il existe un autre voilier **Tortuga** qui naviguerait en Méditerranée aux alentours de Port Leucate sous pavillon français.

Je l'ai trouvé par son indicatif MMSI (Maritime Mobile Service Identity) mais je n'ai trouvé aucune photo de ce voilier.



Les deux voiliers suivant ne s'appellent pas 'Tortuga quelque chose', ce sont des modèles '**Tortuga**' que les chantiers Automarine construisent depuis le début des années 70. Il y a eu 3 modèles mais je n'ai trouvé que les photos des deux premiers.



**Tortuga 27**



**Tortuga 38**



Encore un '**Tortuga**'. Ce n'est pas un bateau à proprement parler mais un hôtel flottant de 2 étages dont le port d'attache est à Cuba, plus précisément à la Havane.

Il possède 7 chambres avec salle de bain, une grande salle à manger et des 'espaces détente climatisés'.

Il peut accueillir jusqu'à 21 pêcheurs sur le principe du 'catch and release'. Quelques poissons sont conservés pour la consommation, les autres sont relâchés pour la protection de l'environnement des 'Jardines de la Reina', un petit archipel où l'on trouve en abondance barracudas, mérus, raies, requins et tortues.



Pour rester dans les voiliers, **'La Tortue'** enfin un bateau qui porte le nom générique.

En 2011, pour fêter ses 10 ans, l' Aquarium de La Rochelle s'est lancé dans une nouvelle aventure, armer un bateau aux couleurs des tortues marines.

Il porte le pavillon 'la mer n'est pas une poubelle' !!!

Son skipper, Aymeric Chappellier est un ingénieur architecte naval de La Rochelle. Ce marin, plongeur apnéiste et surfeur connaît très bien la mer. Il a régaté sur les Championnat du Monde et d'Europe.

Après deux défis olympiques en 470, il se lance dans la course au large en solitaire.

Le 788 est un prototype mini de 6,50 mètres en fibre de carbone.

Un poids mini pour une vitesse maxi !!!

Ses voiles ainsi que la coque sont décorées de magnifiques caouannes, la *Caretta caretta* qui fréquente nos côtes atlantiques et méditerranéennes.

Le bateau navigue lors des courses sous le nom de 'La tortue de l' Aquarium de La Rochelle', pour rappeler le danger d'extinction des tortues marines et le travail de l' Aquarium de La Rochelle avec son Centre d'Etudes et de Soins pour les Tortues Marines (C.E.S.T.M.) qui agit pour leur protection.

Bon vent à 'La Tortue'



Après la navigation grâce à Eole, revenons à une propulsion manuelle avec des rames.



La tortue Caouanne traverse régulièrement l' Atlantique autant grâce aux courants qu'avec sa propre énergie.

Le bateau 'Caouanne' a été conçu sur le même principe: porter sa maison d'un rivage à l'autre en tirant parti de la dérive océanique et de l' énergie humaine.

Le bateau mesure 8,50 mètres pour 250 kilos à vide.

Il a été dessiné spécialement pour l' Atlantique Nord par Sam Manuard et construit par le chantier Tocatec de Balaruc les Bains (Hérault)

«Caouanne est très stable à l'endroit, instable à l'envers et assure une protection optimale du rameur (Bruno Froideval) grâce à une cabine arrière étanche, une casquette de roof et des caissons de flottabilité. Son design réalisé par Jean Baptiste Epron reprend la silhouette des tortues caouanne et leur sillage» (Gulf Stream 2012)

Grosses améliorations par rapport aux dispositions naturelles de la tortue, le bateau Caouanne comporte des panneaux solaires permettant d'alimenter le pilote automatique, un dessalinisateur, un GPS, un téléphone satellite et un système d'alerte cargo !!

Je ne suis pas certain que les tortues profitent de ces progrès !!!!

Encore des petits bateaux 'Tortuga', ce sont ceux de l'Hôtel Tortuga Lodge et Gardens sur l'île de Tortuguero située sur la cote caraïbe du Costa Rica. Cette île abrite un Parc National où l'on peut voir des reptiles (iguanes crocodiles, tortues marines ...), des batraciens, des oiseaux ....etc ...

L'île n'est accessible qu'en avion ou en bateau. L'hôtel Tortuga Lodge possède différents petits bateaux destinés à promener les touristes dans les canaux, marais et bras de mer pour admirer la faune locale.



L'île de Tortuguero possède une bonne douzaine d'hôtels dont un 'Turtle Beach Lodge' qui n'a pas de bateau. Situé sur la plage, on peut voir des tortues directement depuis les chambres !!!!



Pour ce bateau découvert sur une vieille carte postale, je n'ai trouvé aucune explication dans mes paperasses et même mon 'copain Google' qui habituellement n'est pas avare de commentaires, ne m'a rien déniché.

Il faudra donc vous contenter de savoir que ce superbe deux mats 'La Tortue' entre dans le port de Nantes.

Le timbre de la carte est daté d'octobre 1947 mais la carte est certainement plus ancienne.

Pour dater ce cliché, le pont transbordeur en fond d'image ne donnera pas beaucoup plus d'éléments sachant qu'il a été construit en 1903 et détruit en 1958.

Autre bateau 'Tortue', le chaland en ciment et son syster ship, le 'Gavial', à quai dans le port du Havre. Ces chalands en 'béton', du type 'Lézard', datent de la fin de la première guerre mondiale.

Ils ont été construits d'après un concept de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Eugène Freyssinet. Il s'agissait alors de pallier la pénurie d'acier.

En 1928, Eugène Freyssinet inventa le principe du béton précontraint.

L'état français en avait commandé 150 d'une capacité allant de 500 à 1 000 tonnes pour le transport du charbon entre l'Angleterre et la France.

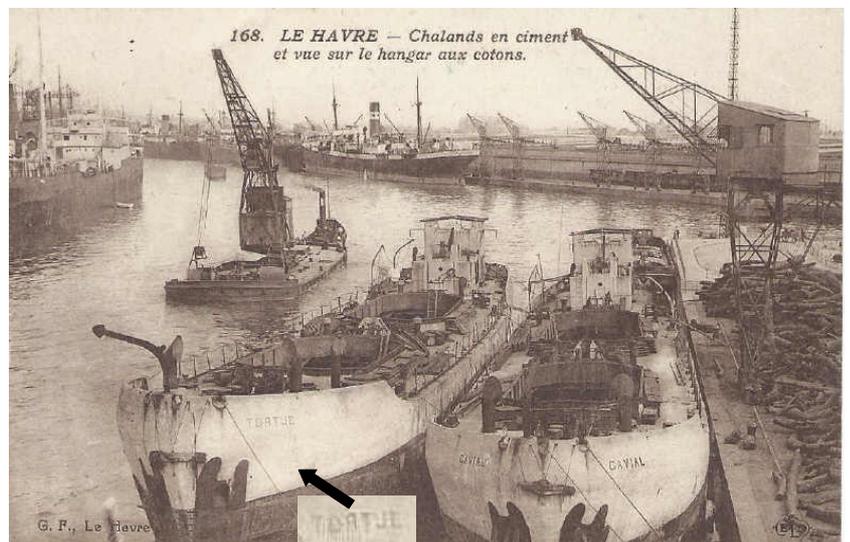
Seuls 33 ont été construits.

Ils étaient tractés par des remorqueurs de 1 000 CV qui par la suite furent utilisés par la première organisation de sauvetage subventionnée par l'Etat à Brest, Saint Nazaire, Royan et Marseille,

Le chaland 'Tortue' a été construit en 1920 à Rouen en 'ciment armé' par la Société Rouennaise des Navires.

Il mesurait 58 mètres de long pour 14 mètres de large. Il pouvait transporter un peu plus de 500 tonnes.

Réquisitionné par l'armée allemande en mai 1942, il a été coulé avec d'autres par les bombardements. Renfloué, il a été transporté pour servir d'obstacle sur la plage d'Octeville où son épave est encore visible à marée basse.



Bernard (à suivre)

## Les Bateaux 'Tortues' (suite)

Je pensais en avoir fini avec les cargos, chalutiers, voiliers et autres embarcations 'tortue', je viens de trouver un remorqueur du nom de 'Dry Tortugas'.

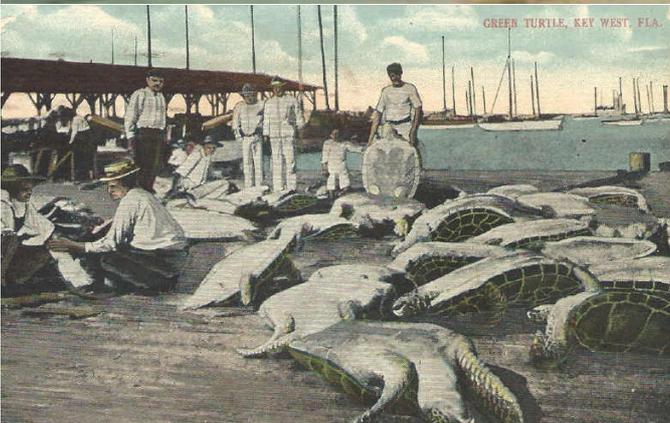
Il n'y a aucune explication sur ce bateau si ce n'est qu'il s'agit d'un remorqueur et qu'il navigue dans le golfe du Mexique à partir du port d'Aransas au Texas.

That all,Folks !!! Pour ce bateau.

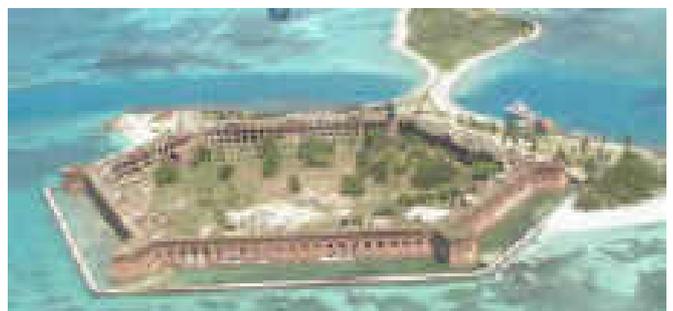


Quand on cherche 'Dry Tortugas' sur Google, on fait quelquefois des découvertes intéressantes.

C'est ainsi que j'ai trouvé ce bateau, un ferry équipé pour la promenade des touristes qui veulent faire le tour des Keys, un amas d'îlots qui parsèment les côtes de Floride et particulièrement la visite des Dry Tortugas, un groupe de 7 îlots situé à 110 kilomètres de Key West, port renommé pour ses pêcheurs de tortues jusqu'à une date beaucoup plus récente que celle de la carte postale ci-dessous de 1919 qui montre le débarquement des tortues sur le quai de 'Creek turtle' avant qu'elles ne partent pour le marché.



Ce ferry, le 'Yankee freedom', décoré d'une superbe *Chelonia mydas* sur les deux flotteurs, emmène ses passagers sur l'éco-parc national des Dry Tortugas voir les tortues marines en plongée et faire la visite du Fort Jefferson, le plus grand fort construit entre 1824 et 1826 de 16 millions briques rouges pour lutter contre la piraterie dans les Caraïbes.



Cette construction militaire qui a surtout servi de prison pendant et après la guerre de Sécession aurait la forme d'une tortue sur le sable.

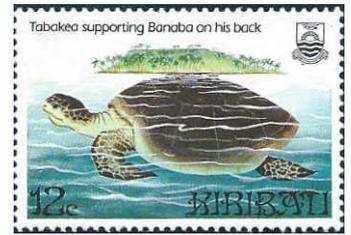
Avec beaucoup d'imagination, on peut l'envisager !!

Puisqu'on était dans les ferry, en voici un pas banal. Il s'agit d'une vieille péniche de débarquement de la guerre du Pacifique qui fait office de ferry dans les îles Gilbert. Elle est appelée Tabakea. Evidemment elle n'a rien d'une tortue si ce n'est sa vitesse très limitée mais elle porte le nom de la tortue qui, dans la légende, transporta Banaba sur son dos afin de créer la première terre. La légende débute par ces termes «Au début tout était nuit noire et le ciel collé à la terre. Dans cette obscurité, le ciel a commencé à se déplacer, la terre aussi. De ce frottement est venu Tabakea le premier puis Banaba, le nombril du monde, ainsi que d'autres (je vous passe l'énumération !!) dont une sœur ..... »

Tabakea, transformé en tortue transporta sur son dos Banaba devenu une terre. Voir ci contre le timbre n° 126 de 1984 de Kiribati. →

Pour compléter l'histoire, il faut savoir que ce coquin de Tabakea fit quelques enfants à sa sœur pour peupler l'ensemble de cette terre !!!

Après la guerre du Pacifique qui fit des ravages dans cette contrée du globe, les autochtones récupérèrent une péniche de débarquement encore en état pour la transformer en ferry baptisé Tabakea afin d'assurer le transport des personnes entre les îles et les atolls comme le fit Tabakea pour Banaba.



La photo n'est pas bien jolie mais elle a le mérite de confirmer l'utilisation de cette barge de débarquement LCVP, Landing Craft Vehicle & Personnel, en transport de passagers entre les diverses îles Gilbert.



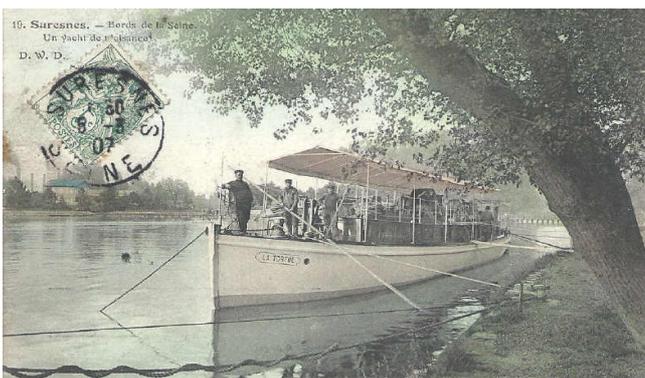
n° 15 de 1979

Pour finir ce large tour d'horizon sur les bateaux 'tortue', je vous propose un vieux film anglais de 1957 intitulé 'Un yacht nommé Tortue'. C'est l'histoire d'une 'Marie Chantal' anglaise et de ses amis un peu farfelus au cours d'une croisière assez mouvementée en mer.

J'ai trouvé ça dans une vieille revue de cinéma de novembre 1957. Les acteurs ne sont pas connus hormis Betty Stockfeld et Cecil Parker pour son rôle dans 'Sherlock Holmes contre Jack l'éventreur' et surtout aucune photo de ce yacht.



Ne voulant pas rester sur un échec, je vous propose deux cartes postales d'un vrai yacht 'Tortue' qui naviguait et navigue peu être encore sur les rivières de France. Les dates sont celles des cachets des timbres.



Sur la Marne à Renève - 1932

Et c'est fini !!! ...(peut être !!)

Bernard